



# WIŚNIEWSKI



Portoni da garage  
**SEZIONALI**



## PORTONI PER GARAGE **SEZIONALI**

---

INFORMAZIONI GENERALI	4 - 21
--------------------------	--------

---

UNIPRO	22 - 25
--------	---------

---

UNITHERM	26 - 31
----------	---------

---

PRIME	32 - 41
-------	---------

---

SOLUZIONI RINNOVAZIONI	42 - 47
---------------------------	---------

---

OPZIONI DI REALIZZAZIONE	48 - 73
-----------------------------	---------

---

ISPIRAZIONI	74 - 89
-------------	---------

---

INFORMAZIONI TECNICHE	90 - 112
--------------------------	----------

---

[www.wisniowski.it](http://www.wisniowski.it)



# Perché la **WIŚNIEWSKI**?

**Produciamo con passione da 30 anni.**

**Il marchio WIŚNIEWSKI deriva dal cognome del fondatore e titolare dell'Azienda – Andrzej Wiśniewski.**

Il suo sogno di portoni funzionali a comando remoto diede inizio a questa storia. Attualmente produciamo centinaia di migliaia di prodotti al giorno su oltre 120 000 m<sup>2</sup>. Sviluppiamo l'immagine del marchio WIŚNIEWSKI offrendo ai nostri clienti prodotti che soddisfano i requisiti di qualità più elevati, utilizzando le tecnologie di produzione più moderne, e soluzioni di costruzione innovative. Nella nostra Politica di Qualità dichiariamo il rispetto delle prescrizioni di legge nell'ambito dei prodotti fabbricati, della sicurezza e del consumo energetico, nonché la soddisfazione dei requisiti contenuti nelle procedure degli organismi di certificazione accreditati, che ammettono i nostri prodotti alle applicazioni specifiche. La garanzia di realizzazione degli impegni di cui sopra è il mantenimento e miglioramento del Sistema di Gestione Integrato, conforme ai requisiti delle norme: ISO 9001:2015, OHSAS 18001:2007, ISO 50001:2011.





WIŚNIEWSKI. Portoni, porte, recinzioni.



# Benvenuti nel mondo **dei portoni da garage WIŚNIOWSKI**

Puoi scegliere tra diverse soluzioni di portoni sezionali da garage, basculanti, avvolgibili ed a battente.

Tale diversità è il risultato della conoscenza delle esigenze dei nostri Clienti. Fatti sorprendere dalla moltitudine di possibilità.

Di fronte a Te i **prestigiosi, sicuri e funzionali** portoni sezionali da garage WIŚNIOWSKI.



# Seleziona i portoni **per Te**

PANNELLO  
**INNOVO**  
60 mm



**PRIME** Nuova generazione  
di portoni sezionali.

CLASSE ESCLUSIVA

I **portoni sezionali WIŚNIOWSKI** costituiscono un ampio spettro di chiusura da garage. Le tre classi dei portoni sezionali sono un'offerta unica che permette di trovare la migliore soluzione per Te. I portoni **PRIME** UniTherm e UniPro, oltre alla loro funzione, soddisfano gli standard più elevati di comfort e sicurezza. Offrono innovative soluzioni costruttive che permettono l'applicazione dei portoni sezionali in qualsiasi condizione, sia negli edifici nuovi, che ammodernati. Rispecchiano anche le tendenze del design moderno.



PANNELLO  
**40 mm**

CLASSE STANDARD

**UniPro.**

Versatilità senza tempo.



PANNELLO  
**INNOVO**  
**60 mm**

CLASSE PREMIUM

**UniTherm.**

Termoisolamento efficace.

# CONTRAPPOSIZIONE **DEI MODELLI DI PORTONI**



## **UniPro**

- Sistema di molle a torsione progettato per **20 mila cicli**
- **Costruzione** zincata
- Pannello **40 mm**
- Coefficiente di trasmittanza termica del pannello **Up=0,48 W/m<sup>2</sup>K**
- **Rulli** a cuscinetto

## **UniTherm**

- Sistema di molle a torsione progettato per **20 mila cicli**
- **Costruzione** zincata
- Pannello **INNOVO 60 mm**
- Coefficiente di trasmittanza termica del pannello **Up=0,33 W/m<sup>2</sup>K**
- **Rulli** doppi a cuscinetto
- **Protezioni flessibili** tra i pannelli
- **Doppia guarnizione** inferiore

## **PRIME**

- Sistema di molle a torsione progettato per **20 mila cicli**
- **Costruzione** zincata e verniciata
- Pannello **INNOVO 60 mm**
- Coefficiente di trasmittanza termica del pannello **Up=0,33 W/m<sup>2</sup>K**
- **Rulli** doppi a cuscinetto
- **Protezioni flessibili** tra i pannelli
- **Doppia guarnizione** inferiore
- **Sistema di protezioni** degli elementi meccanici
- **Moderne automazioni** di alto standard di attrezzatura.



Doghe basse



Doghe V



Doghe alte



Senza doghe



Cassettoni

## UniPro

Woodgrain	RAL 7016, RAL 8014, RAL 9006, RAL 9016, altro RAL*, quercia d'oro, noce	—	RAL 7016, RAL 8014, RAL 9016, altro RAL*, quercia d'oro, noce	RAL 7016, RAL 8014, RAL 9016, altro RAL*, quercia d'oro, noce	RAL 9016, altro RAL* quercia d'oro
Smoothgrain	—	—	quercia dorata, noce, 26 impiallacciature	quercia dorata, noce, 26 impiallacciature	—
Sandgrain	—	—	antracite	antracite	—
Silkline	RAL 7016, altro RAL*	RAL 9006, altro RAL*	RAL 7016, RAL 9016, altro RAL*	RAL 7016, RAL 9016, altro RAL*	—

## UniTherm

Smoothgrain	—	—	quercia dorata, noce	quercia dorata, noce, 26 impiallacciature	—
Sandgrain	—	—	antracite	antracite	—
Silkline	—	—	RAL 7016, RAL 9016, altro RAL*	RAL 7016, RAL 9016, altro RAL*	—

## PRIME

Smoothgrain	—	—	quercia dorata, noce	quercia dorata, noce, 26 impiallacciature	—
Sandgrain	—	—	antracite	antracite	—
Silkline	—	—	RAL 7016, RAL 9016, altro RAL*	RAL 7016, RAL 9016, altro RAL*	—

\* Esiste la possibilità di verniciatura del manto del portone ad un colore della tavolozza RAL - solamente i portoni nella struttura woodgrain e silkline (escluso i colori ad effetto perla, riflessivo, metallico, ed i colori speciali).

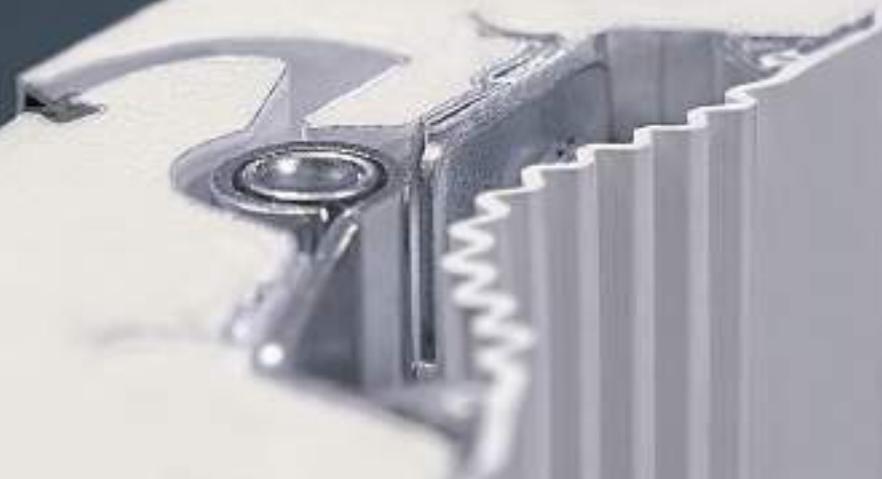
# Forma e **funzione**

I portoni sezionali WIŚNIEWSKI sono realizzati in base a due tipi di pannelli:

- pannello 40 mm per i portoni UniPro,
- pannelli INNOVO 60 mm per i portoni PRIME e UniTherm.

Tutti i pannelli vengono prodotti nella fabbrica della WIŚNIEWSKI su moderne linee tecnologiche che forniscono una garanzia di cura per la qualità e la ripetibilità ad ogni fase del processo di produzione.

Gli elevati parametri tecnici e l'affidabile protezione anticorrosione sono ottenuti grazie all'applicazione di acciaio zincato di alta qualità, rivestito con strati di vernice o impiallacciatura. Il nucleo in rigida schiuma poliuretanică garantisce la massima resistenza dei pannelli, ed influisce sul loro termoisolamento. Soluzioni speciali come per es. il sistema di piegatura a 5 strati della lamiera, che garantisce un fissaggio stabile degli elementi, il che amplia ulteriormente la resistenza della struttura.



PANNELLO  
**40 mm**

PANNELLO  
**INNOVO**  
**60 mm**



Portone **UniPro**

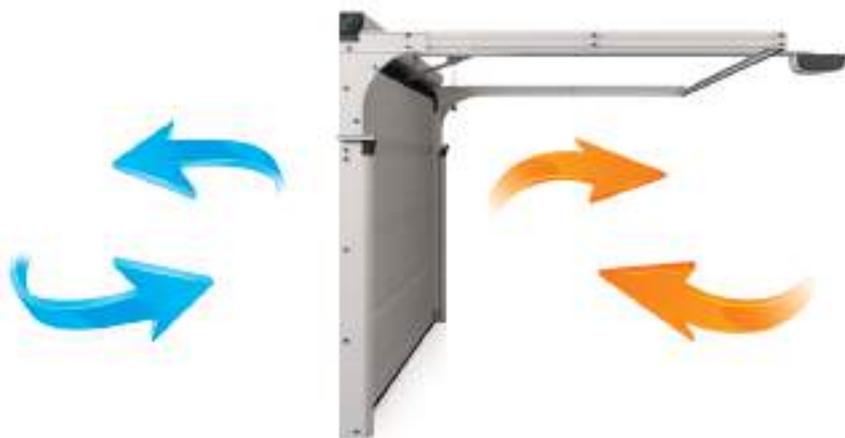
Portone: **PRIME, UniTherm**

1 **Struttura** chiusa del pannello. 2 **Protezione** flessibile tra i pannelli. 3 **Profilo in alluminio** per il fissaggio protezioni flessibili. 4 **Cinque strati** di lamiera nel punto di fissaggio delle cerniere. 5 **Guarnizione** tra i pannelli. 6 **Cerniera** nascosta. 7 **Schiuma** poliuretanic.

# Rivoluzione **termica**

Il termoisolamento contraddistingue i portoni sezionali, qualificandoli tra i prodotti raccomandati per gli edifici a risparmio energetico, o perfino quelli passivi. È una risposta alla necessità di massimizzazione del risparmio energetico.

Grazie all'applicazione dei pannelli ad isolamento termico, e dei sistemi di tenuta, abbiamo eliminato le perdite di calore nei punti più nevralgici del battente, garantendo ai portoni sezionali parametri che permettono il mantenimento della temperatura ottimale all'interno del garage.





# Con cura per il comfort e la sicurezza

I sistemi di protezione dei portoni sezionali WIŚNIEWSKI sono stati progettati in modo da soddisfare tutti i requisiti attualmente posti. L'elemento più importante rimane la garanzia di sicurezza e comfort ai suoi utenti, sia durante il funzionamento del portone, che durante la protezione dell'ingresso al garage.

La conformità agli standard massimi di sicurezza è confermata dalla Dichiarazione di Utilità, il marchio CE. Gli elevati standard di sicurezza sono stati raggiunti grazie all'applicazione di una serie di soluzioni tecniche, come i pannelli profilati in modo speciale, i freni di sicurezza, l'integrato sistema di protezioni contro la rottura delle molle, rulli a cuscinetto.



SICUREZZA





# Funzionalità e durabilità per anni

Già in fase di progettazione, implementiamo soluzioni strutturali che ampliano il tempo di utilizzo dei portoni. Il Certificato TÜV SÜD ottenuto, garantisce che tutti i processi sono realizzati in un modo supervisionato ad ogni fase, come l'acquisto delle materie prime, la progettazione, la selezione di tecnologie, la produzione, il prodotto finale, il servizio clienti. Tutto questo costituisce una promessa della massima qualità e sicurezza ad ogni fase di utilizzo.

Ai nostri clienti diamo la possibilità di estensione della garanzia standard alla garanzia EXTENDED CARE di 5 anni per il prodotto completo: un portone sezionale automatico, di fabbrica Con motore METRO. Si tratta di una soluzione innovativa sul mercato, che fornisce una garanzia al prodotto completo, come il portone automatico da garage.

La tecnologia intelligente smartCONNECTED introduce i portoni automatici sezionali della WIŚNIEWSKI in una fase successiva di sviluppo dei prodotti, e del loro adattamento alle aspettative dei clienti sempre più esigenti. Da un lato, questo costituisce la possibilità di comandare i dispositivi tramite lo smartphone, dall'altro fornisce il pieno controllo e contatto con la casa da qualsiasi luogo del mondo. Grazie all'idea smartCONNECTED, l'automatismo acquisisce funzioni aggiuntive, combinando il portone da garage con i dispositivi intelligenti a casa.



Il certificato **TÜV SÜD** costituisce la conferma che la nostra organizzazione funziona in un modo sistemico che garantisce la ripetibilità dei processi, una responsabilità trasparente ad ogni fase di soddisfazione dei requisiti del cliente, ed un loro perfezionamento continuo.



Garanzia **EXTENDED CARE**  
permette l'estensione della garanzia standard  
fino a 5 anni per il prodotto completo - un  
portone sezionale automatico, di fabbrica Con  
motore METRO.



### smart**CONNECTED**

- comando remoto di portoni e porte
- usufruisci della possibilità di geolocalizzazione
- rimani in contatto con la Tua casa

# Nuovi trend nel design

I portoni sezionali sono design orientati all'eleganza e perenne semplicità, infrangendo la convenzione di una destinazione meramente funzionale del portone da garage. Essi combinano una realizzazione precisa, la cura per i particolari, con una vasta offerta di modelli, colori ed applicazioni decorative, integrando caratteristiche funzionali ed estetiche. Grazie a questo, puoi adattare il portone ad un qualsiasi elemento architettonico, creando una concezione personalizzata della realtà intorno.



DESIGN



# UniPro. Universale in qualsiasi condizione.

UniPro combina una realizzazione precisa, la cura per particolari, con una vasta offerta di modelli, strutture, colori o applicazioni decorative. Grazie a questo, i portoni UniPro possono essere applicati sia in edifici moderni, che tradizionali. Grazie a molte soluzioni strutturali, il portone troverà applicazione sia in edifici nuovi, che quelli ammodernati, dove prima funzionavano altri tipi di portoni. Allo stesso tempo, essi mantengono tutte le funzioni ed i parametri richiesti per la chiusura del garage, per questo appartengono alle soluzioni più versatili nell'ambito dei portoni da garage.



**CLASSE  
STANDARD**





# UniPro. Funzionalità e sicurezza.

Uno degli aspetti più importanti di utilizzo del portone da garage è la sicurezza, per questo oltre alla struttura sicura, è importante l'applicazione delle protezioni indispensabili per garantire la piena sicurezza degli utenti.



SICUREZZA



1

I pannelli profilati in modo speciale



2

Protezione in caso di rottura della fune - standard nei portoni da garage a due postazioni



3

Integrata protezione contro la rottura delle molle



4

Guarnizioni perimetrali



5

Protezione contro il sovraccarico nel portone automatico



6

Fotocellule - opzione aggiuntiva

# UniTherm.

## Nuovi standard.

Il portone UniTherm raggiunge elevate classi di resistenza contro il vento, la infiltrazioni d'acqua e la permeabilità all'aria. I valori di questi parametri influiscono non solo sull'ampliamento della durata d'utilizzo del portone, ma anche sul mantenimento dei valori estetici per molti anni. Questa è un'innovativa soluzione strutturale che garantisce la solidità e la sicurezza, aumentando contemporaneamente le funzionalità nelle condizioni di carichi legati all'utilizzo quotidiano.



**CLASSE  
PREMIUM**





# UniTherm.

## Funzionalità e sicurezza.

I singoli sistemi, che costituiscono un portone sicuro, dipendono uno dall'altro e collaborano contemporaneamente con alcune parti della struttura. Come i ripari interni nel punto di collegamento dei pannelli ed il freno di sicurezza. Insieme ad un'automazione idealmente integrata, UniTherm diventa il precursore tecnologico, che mostra che la qualità e la sicurezza sono inseparabilmente legate.



SICUREZZA



**Protezioni flessibili tra i pannelli**



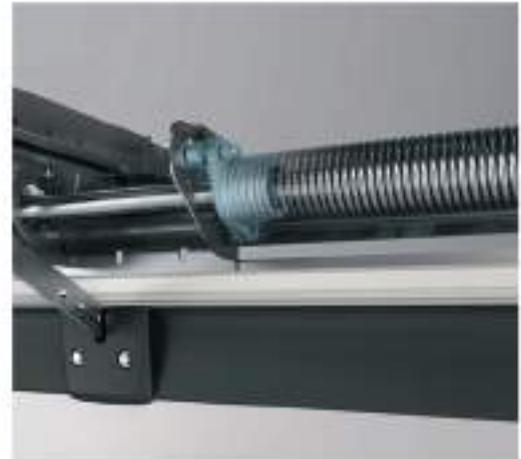
**Riparo interno aggiuntivo**  
- nei portoni di dimensioni tipiche



**Freno di sicurezza che non permette la caduta del manto in caso di danneggiamento della fune**



**Protezione contro il sovraccarico nel portone automatico**



**Integrata protezione contro la rottura delle molle**



**Rulli doppi, cuscinettati**



**Forma sicura del pannello**



**Fotocellule - opzione aggiuntiva**



# UniTherm.

## Termoisolamento efficace.

Il portone UniTherm è stato creato come risposta alle esigenze dell'edilizia a risparmio energetico. Sfrutta pienamente le caratteristiche termiche del pannello INNOVO dallo spessore di 60 mm, e dei sistemi di tenuta in esso installati. Questo portone garantisce un maggiore risparmio energetico, grazie all'eliminazione delle perdite di calore nei punti più nevralgici del manto del portone.

## PANNELLO INNOVO

La struttura unica del pannello INNOVO dallo spessore di **60 mm** permette di ottenere dei parametri eccellenti di trasmittanza termica. Allo stesso tempo costituisce una perfetta base strutturale del manto. Soluzioni speciali come per il sistema di piegatura a 5 strati della lamiera, che garantisce un fissaggio stabile degli elementi, il che amplia ulteriormente la resistenza della struttura.



Per il pannello INNOVO Coefficiente di trasmittanza termica  $U_p = 0,33 W/m^2K$ .



Doppia guarnizione inferiore



Guarnizioni perimetrali



Guarnizione superiore nel telaio



Guarnizioni tra i pannelli

# PRIME. Nuova generazione di portoni da garage.

Immagina un portone da garage di generazione nuova. Un portone, che non costituisce la trasformazione delle soluzioni già esistenti, ma costituisce un risultato creativo della ricerca dell'equilibrio tra la tecnica moderna, la qualità, la sicurezza e il design.

Tale è il portone PRIME. Innovativo, perfezionato in ogni dettaglio, rispecchia le Tue esigenze prima che Tu le definisca. È un portone con dotazione completa e interamente automatico, grazie al quale prendendo in mano il radiocomando ogni giorno hai la certezza, di avere scelto il meglio. PRIME non ha paragoni e la sua linea classica annuncia quello che è nascosto nell'interno di un portone progettato con intelligenza.

**Sii il primo, sii PRIME. Scopri i vantaggi eccezionali dell'esclusivo portone PRIME!**



**CLASSE  
ESCLUSIVA**





# PRIME.

Perfezione  
in ogni dettaglio.

PRIME è il design orientato all'eleganza ed alla semplicità, infrangendo la convenzione di una destinazione meramente funzionale del portone da garage. Progettandolo abbiamo posto l'accento sul particolare, perché della perfezione decidono i dettagli.



Dettagli perfettamente **elaborati**



Perfezione **di realizzazione**



Elementi **verniciati della costruzione**



**PRIME.**

Nuova definizione della sicurezza.

I singoli sistemi, che costituiscono un portone sicuro, dipendono uno dall'altro e collaborano contemporaneamente con gli elementi della costruzione. Come protezioni fisse delle guide, protezioni mobili dei rulli, protezione integrata dell'albero e delle molle, protezioni laterali dell'albero e delle molle, nonché le protezioni interne flessibili nel posto di accoppiamento dei pannelli.



1

Protezioni flessibili tra i pannelli



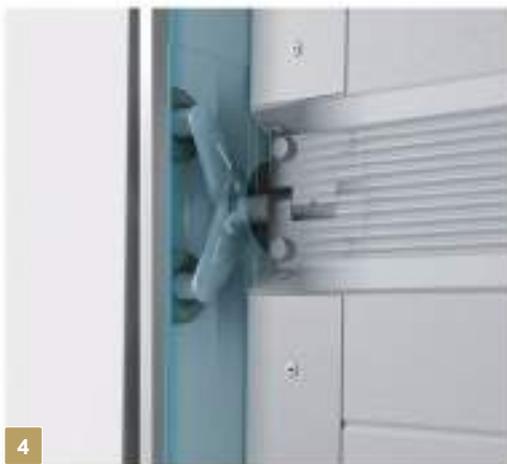
2

Protezioni verticali delle guide



3

Protezione integrata dell'albero e delle molle



4

Protezioni mobili dei rulli e delle guide



5

Automazione Metro dotato di batteria per l'apertura d'emergenza, e di un blocco meccanico del carrello.



6

Fotocellule

# PRIME.

## Icona di sicurezza.

PRIME infrange gli stereotipi nell'ambito della sicurezza. Non è solo una visione del portone con elevati valori estetici, ma anche l'espressione della cura per la sicurezza. In PRIME trattiamo la sicurezza in modo integrale - utilizziamo la tecnologia per proteggere, ma soprattutto per garantire la sicurezza. Numerosi sistemi moderni per la protezione degli elementi della costruzione e delle parti meccaniche, aiutano a proteggere tutti gli utenti, rendendo la tua casa più sicura. Insieme ad un'automazione idealmente integrata, PRIME diventa il precursore tecnologico, che mostra in ogni particolare, che la qualità e la sicurezza sono indissolubilmente legate.



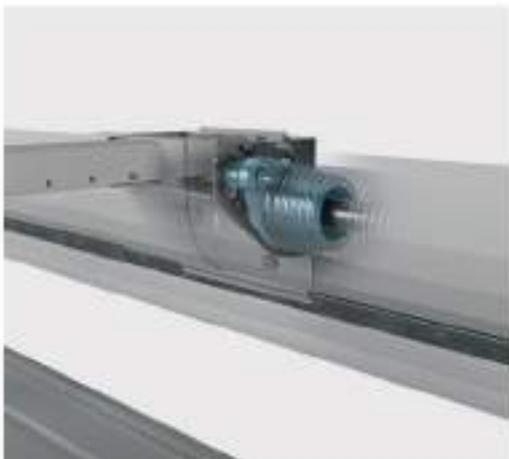
SICUREZZA



**Freno di sicurezza che non permette la caduta del manto in caso di danneggiamento della fune**



**Barriera fotoelettrica di sicurezza - opzione**



**Integrata protezione contro la rottura delle molle**



**Forma sicura del pannello**



**Protezione dell'albero integrata alle protezioni laterali.**



**Rulli doppi a cuscinetto**



**Protezione contro il sovraccarico**



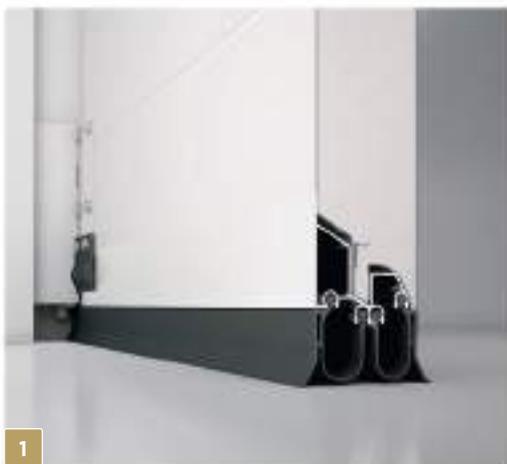
**Sensori ottici sopra le protezioni**

# PRIME. Argomenti indiscutibili dell'isolamento termico.

Il termoisolamento contraddistingue PRIME, qualificandolo tra i prodotti raccomandati per edifici a risparmio energetico, o perfino passivi. Costituisce una risposta all'esigenza di rendere massimi i guadagni energetici e di limitare al massimo le perdite di calore nell'edificio.

Per raggiungere tali proprietà del portone, era necessario ottenere il coefficiente di trasmittanza termica più basso possibile. Il portone PRIME sfrutta in pieno le caratteristiche termoisolanti del pannello INNOVO, e dei sistemi di tenuta in esso utilizzati, eliminando le perdite di calore nei punti più nevralgici del portone.





1

**Doppia guarnizione inferiore**



2

**Guarnizioni laterali**



3

**Guarnizione superiore nel telaio**



4

**Guarnizioni tra i pannelli**



5

**Protezioni flessibili tra i pannelli**



6

**Riparo interno aggiuntivo** - nei portoni con dimensioni tipiche

# Soluzioni **di ristrutturazione**

Lo scopo dell'ammodernamento è soprattutto l'adattamento delle caratteristiche funzionali della struttura esistente alle attuali esigenze degli utenti. Spesso, l'ammodernamento ha anche lo scopo di ampliare i valori estetici dell'edificio.

Le nostre soluzioni di ristrutturazione permettono il montaggio di portoni sezionali nel foro del garage indipendentemente dalle condizioni strutturali, anche nel caso, in cui l'edificio non dispone di un architrave o di spazi laterali. Grazie ad essi, il garage amplia i propri valori di utilizzo, e guadagna sull'estetica.





# UniPro **RenoSystem**

L'UniPro RenoSystem è la risposta alle esigenze dell'edilizia di ristrutturazioni.

La struttura è realizzata in telai adattati al montaggio nelle aperture senza architrave o spazi laterali, o con muri dalla superficie irregolare. Parte della costruzione è costituita da un sistema del carter in colore del manto del portone, che garantisce un aspetto estetico del portone, senza lavori aggiuntivi di rifinitura.

RenoSystem risolve molte situazioni potenziali che si creano in fase di sostituzione dei portoni da garage. La costruzione viene montata direttamente sulle superfici esistenti tramite un sistema di angolari, che insieme alle coperture assume funzione di sostituzione per quelli mancanti del muro.



MONTAGGIO  
UNIVERSALE

**Modalità di montaggio con architrave**

**Modalità di montaggio con telaio**



Montaggio oltre foro - carter oltre foro



Montaggio nel foro - carter nel foro



Montaggio nel foro - carter d'avanti foro

# Costruzione per il montaggio dei portoni sezionali

È una soluzione moderna e funzionale che permette l'applicazione dei portoni sezionali indipendentemente dalle condizioni strutturali del garage. Fungendo da telaio, sostituisce gli elementi mancanti dell'architrave o degli spazi laterali, su cui sostengono gli elementi della costruzione del portone.

La costruzione è realizzata in acciaio zincato resistente alla corrosione, e grazie alla possibilità di applicazione del carter nel colore del portone, l'ingresso del garage mantiene tutte le caratteristiche estetiche.



MONTAGGIO  
VERSATILE



Architrave da un'altezza di 80 mm

## UniPro **Nano80**

La struttura del portone **UniPro Nano80** è stata adattata alle condizioni di incasso, dove l'architrave basso non permette il montaggio di un portone automatico. Grazie alle guide appositamente profilate, il portone automatico UniPro Nano80 può essere applicato anche con un architrave alto 80 mm, ampliando il comfort degli utenti del garage. La varietà di modelli, così come l'enorme gamma di colori, permetterà di adattare il portone agli edifici tradizionali e moderni.



ARCHITRAVE



**Strutture, opzioni di realizzazione, colori.**



# STRUTTURE



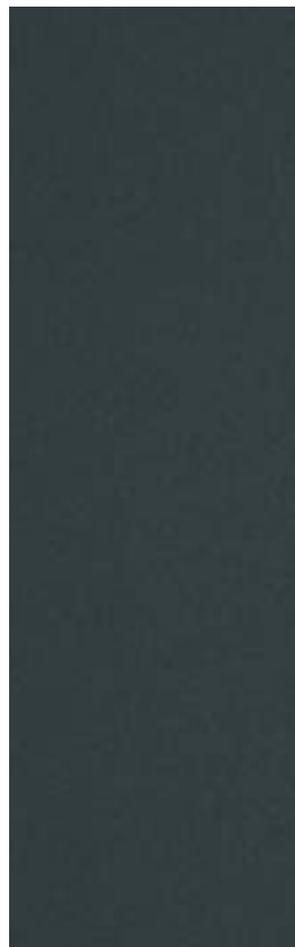
Woodgrain



Smoothgrain



Sandgrain



Silkline



Silkline,  
pannello con le doghe V

# MODELLI



Portone con pannelli senza le doghe



Portone con pannelli con le doghe alte



Portone con pannelli con le doghe basse



Portone con pannelli a cassettoni



Portone con pannelli con le doghe V

# FINISTRATURE



Portone con finestre - tipo A-1



Portone con finestre - tipo C-1



Portone con finestre - tipo E-1



Portone con finestre - tipo O



Portone con finestre - tipo O-1, cornice in acciaio inox



Portone con finestre - tipo O-2, cornice in acciaio inox



Portone con finestre - tipo R-1, cornice in acciaio inox



Portone con finestre - tipo R-2, cornice in acciaio inox



Portone con finestre - tipo W3-1



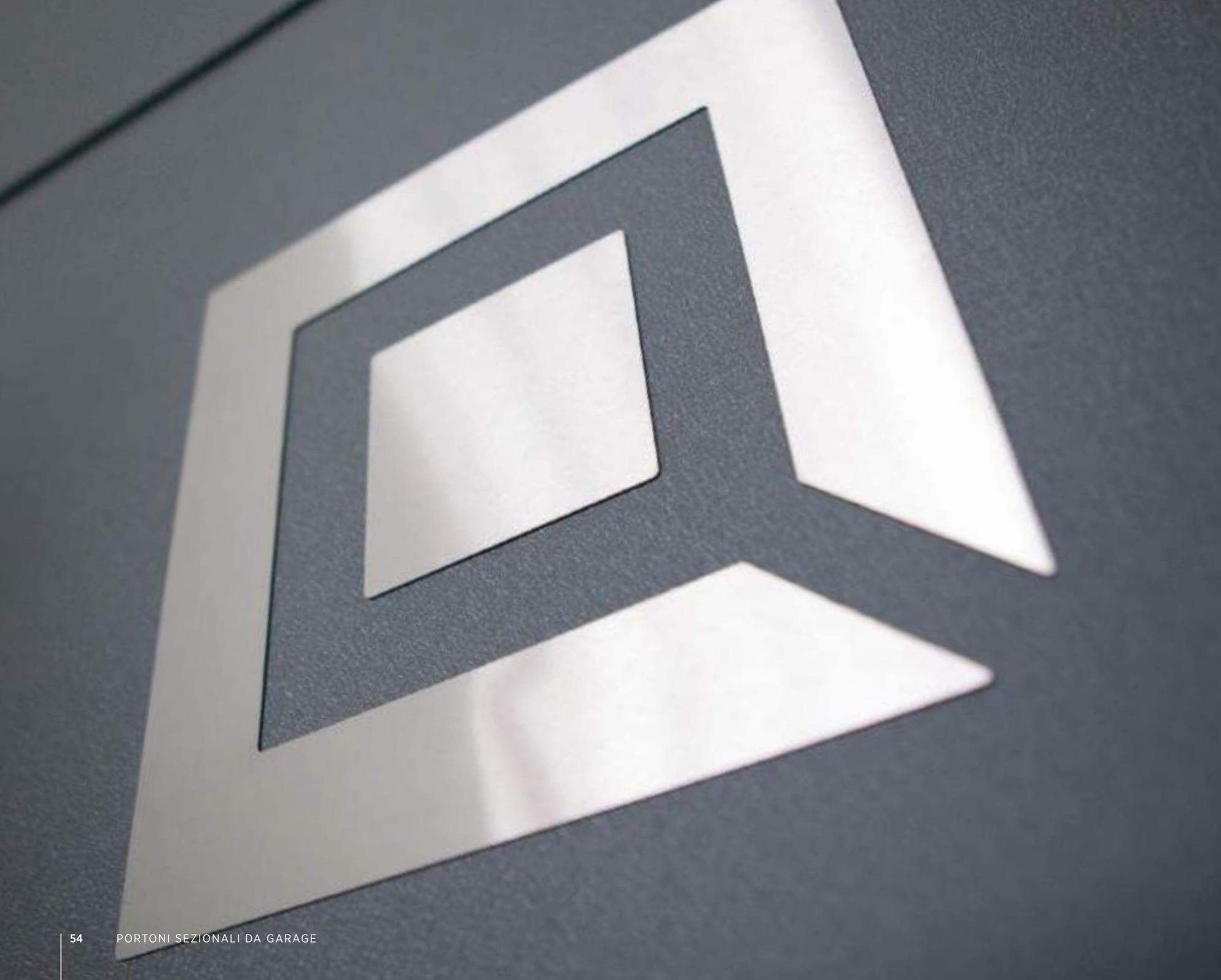
Portone con finestre - tipo W4-1



Portone con finestre - tipo W5-1



Portone con finestre - tipo W6-1



# APPLICAZIONI **DECORATIVE**



Tipo Ap-1



Tipo Ap-2



Tipo Ap-3



Tipo Ap-4



Tipo Ap-5



Tipo Ap-6

## OPZIONI DI REALIZZAZIONE



Portone con pannello in alluminio finestrato



Portone con pannello VISUAL  
disponibile nel portone fino ad una larghezza di  
So=3000 [mm].



Portone con pannello ventilato -  
lamiera perforata



Portone con porta di passaggio



Portone con pannello ventilato -  
rete espansa

# MODELLI DI PORTE LATERALI



Porta laterale in pannelli senza le doghe



Porta laterale in pannelli con le doghe alte



Porta laterale in pannelli con le doghe basse



Porta laterale in pannelli a cassettoni



Porta laterale in pannelli con le doghe V



Porta laterale con finestrino A-1



Porta laterale con applicazione Ap-4

# Feeria **colori**

Il colore è la prima caratteristica, a cui reagiscono i sensi. Ci siamo presi cura della libertà di scelta dei colori per i nostri clienti. La possibilità di realizzazione dei portoni nei colori della tavolozza RAL e nei colori ad effetto legno, in combinazione con l'offerta delle strutture e degli elementi decorativi aggiuntivi, dà centinaia di soluzioni, tra le quali ognuno troverà qualcosa di interessante.



Colori della tavolozza RAL pellicole a effetto legno, acciaio e altre superfici.



SENZA DOGHE	● ▲ ■	■	■	■	● ▲ ■	■		■	● ▲ ■
DOGHE ALTE	● ▲ ■	■	■	■	● ▲ ■	■		■	● ▲ ■
DOGHE BASSE		■	■	■	■	■	■	■	
DOGHE V							■		
CASSETTONI		■						■	

- PRIME
- ▲ UniTherm
- UniPro

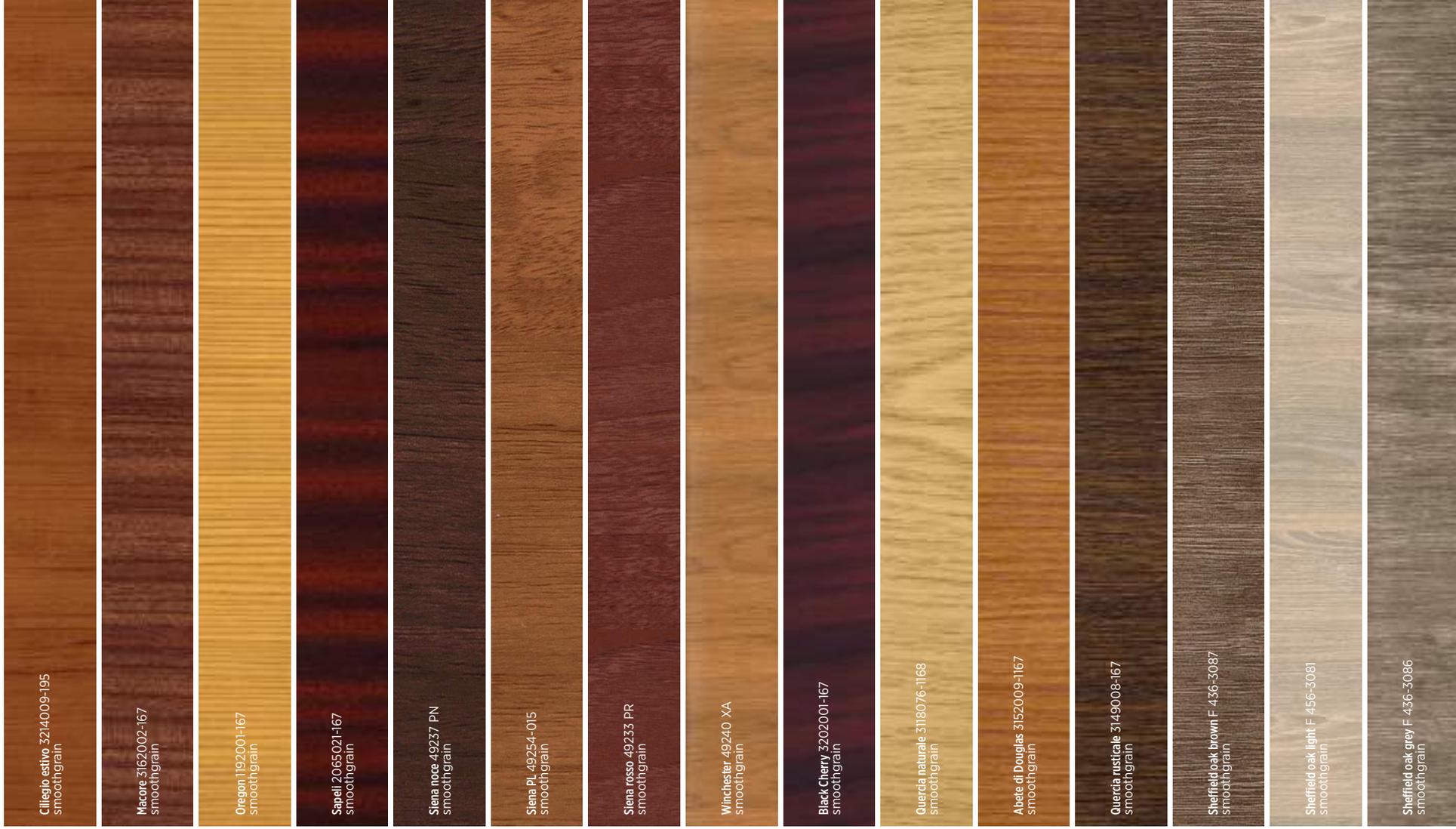
Tutti i pannelli dei portoni sezionali con la struttura woodgrain e silkline sono disponibili nei colori della tavolozza RAL





SENZA DOGHE	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■
DOGHE ALTE	● ▲ ■	● ▲ ■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
DOGHE BASSE													
DOGHE V													
CASSETTONI													

- PRIME
- ▲ UniTherm
- UniPro



Ciliegio estivo 3214009-195  
smoothgrain

Macore 3162002-167  
smoothgrain

Oregon 1192001-167  
smoothgrain

Sapelli 2065021-167  
smoothgrain

Stena noce 49237 PN  
smoothgrain

Stena PL 49254-015  
smoothgrain

Stena rosso 49233 PR  
smoothgrain

Winchester 49240 XA  
smoothgrain

Black Cherry 3202001-167  
smoothgrain

Quercia naturale 3118076-1168  
smoothgrain

Abete di Douglas 3152009-1167  
smoothgrain

Quercia rusticale 3149008-167  
smoothgrain

Sheffield oak brown F 436-3087  
smoothgrain

Sheffield oak light F 456-3081  
smoothgrain

Sheffield oak grey F 436-3086  
smoothgrain



Tutti i pannelli dei portoni sezionali con la struttura woodgrain e silkline sono disponibili nei colori della tavolozza RAL





## COLLEZIONE DELLE **MANIGLIE**



**Maniglia KL-2**, colore: RAL 9006



**Maniglia KL-2**, colore: RAL 1036



**Maniglia KL-2**, colore: RAL 1035



**Maniglia KL-2**, colore: RAL 7048



**Maniglia KL-2**, colore: RAL 9016



**Maniglia KL-2**, colore: RAL 9005



**Maniglia KL-2**, colore: RAL 8014

# Portoni automatici da **garage**

Le porte automatiche da garage Ti garantiscono comfort e sicurezza. Progettate e configurate in modo preciso, con un affidabile sistema di azionamento, sono dispositivi completi che facilitano e migliorano la Tua vita quotidiana. Questo viene garantito dalla documentazione di conferma che il portone soddisfa i requisiti di funzionalità e sicurezza. Il più importante è il marchio CE per il portone ad azionamento, che conferma la dichiarazione di conformità ai requisiti delle norme europee.

La cura professionale del portone e del suo funzionamento efficace è fornita dalla garanzia EXTENDED CARE. Essa permette l'estensione della garanzia standard fino a 5 anni per il prodotto completo - un portone sezionale automatico, di fabbrica Con motore METRO.





**Garanzia EXTENDED CARE**  
permette l'estensione della garanzia  
standard fino a 5 anni per il prodotto  
completo - un portone sezionale  
automatico, di fabbrica Con motore  
METRO.

**5** years  
**WARRANTY  
EXTENDED CARE**

on automatic garage doors  
with the **METRO** drive unit

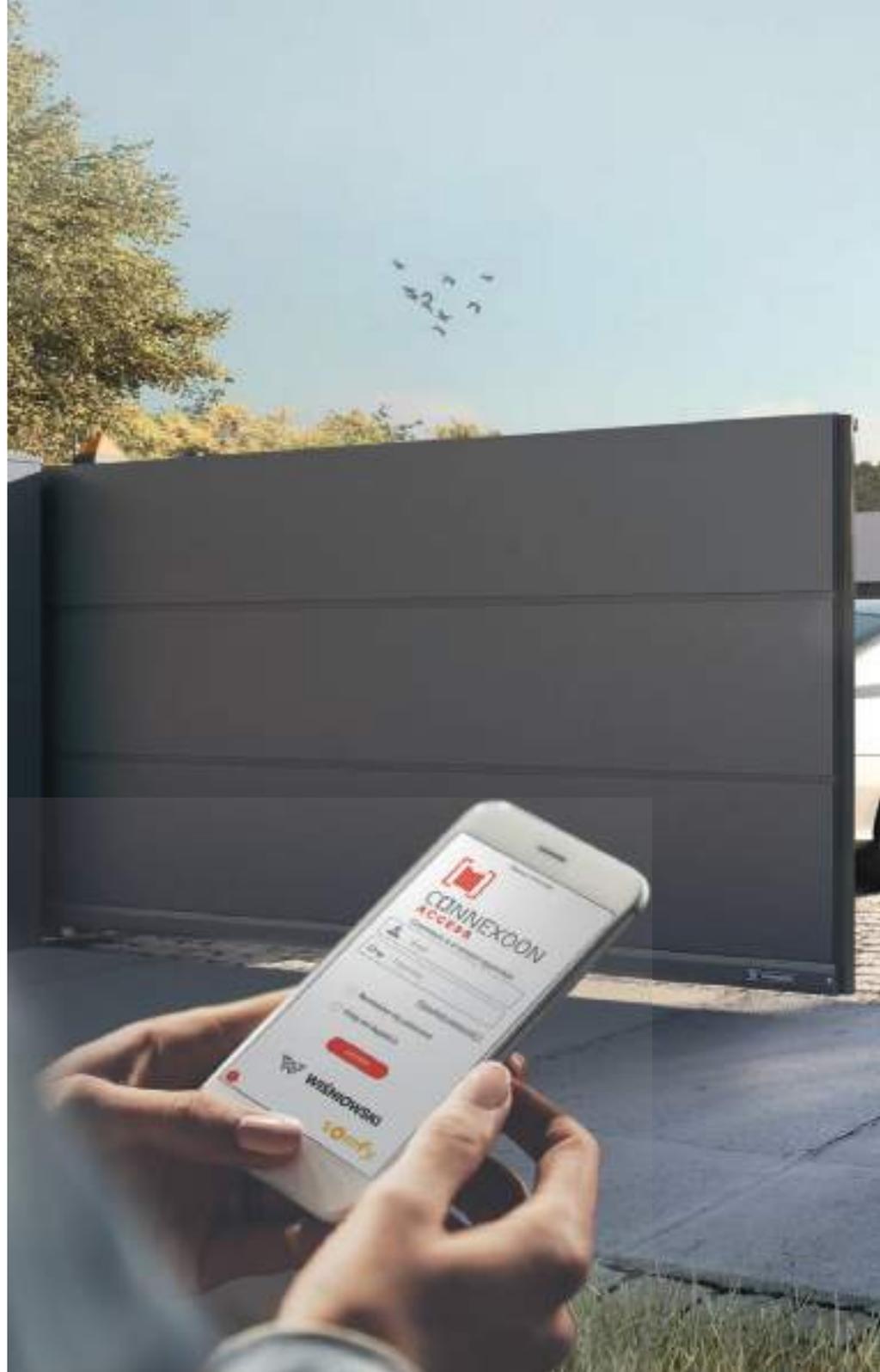
 **WIŚNIEWSKI**



## CONCEDITI COMFORT E SICUREZZA

L'idea smartCONNECTED introduce i portoni sezionali automatici della WIŚNIOWSKI in una fase successiva di sviluppo dei prodotti e di un loro adattamento alle crescenti esigenze dei clienti. Da un lato, questo costituisce la possibilità di comando dei dispositivi tramite lo smartphone, dall'altro il pieno controllo e contatto con la casa da qualsiasi posto al mondo.

Tecnologia radio-comandata moderna, sicura ed affidabile io-homecontrol permette il collegamento dell'azionamento METRO io al sistema TaHoma e Connexoon della marca Somfy, grazie a cui l'azionamento acquisisce funzioni aggiuntive, combinando il portone da garage con gli altri dispositivi intelligenti a casa.





# Sono smartCONNECTED

L'idea complessiva dietro la denominazione smartCONNECTED è un investimento, dal quale usufruirà tutta la famiglia, poiché grazie ad essa l'accesso alla casa non sarà più condizionato da un pesante mazzo di chiavi. I genitori possono far entrare il figlio a casa, non uscendo dall'ufficio, o controllare in pochi secondi, tramite lo smartphone, se il cancello d'ingresso è chiuso. Inoltre, tramite gli algoritmi, la casa intelligente è in grado di salvare automaticamente lo stile di vita dei suoi abitanti, e pensare per loro di effettuare le attività di base, come l'attivazione dell'allarme o del sensore di movimento, o anche, grazie alla funzione di geolocalizzazione – l'apertura del cancello ad un momento prima di arrivare alla residenza.





- Comando remoto di portoni e porte
- Usi la possibilità di geolocalizzazione
- Rimani in contatto con la Tua casa

**GEOLOCALIZZAZIONE**  
Apertura del cancello al momento del nostro avvicinamento alla residenza, senza la necessità di cliccare l'applicazione.

**SCENARIO BENVENUTO**  
I dispositivi si aprono automaticamente quando mi avvicino a casa (grazie al sistema GPS).

**SCENARIO USCITA**  
Chiude tutti i dispositivi quando lascio casa.

**SCENARIO CONTROLLO**  
Controllo dello stato dei dispositivi

**SCENARIO CHIUSURA**  
Tutte le entrate sono chiuse.

**SCENARIO APERTURA**  
Tutte le entrate sono aperte.

**ATTIVAZIONE DEI SINGOLI DISPOSITIVI**

# Automazione **METRO**

**METRO** è un azionamento di nuova generazione. Combinazione armonica di potenza bellezza e affidabilità, progettate in armonia con i le tecnologie più recenti. È stata creata grazie alla collaborazione delle marche WIŚNIOWSKI e Somfy – leader mondiale nell’ambito di produzione degli automatismi e delle soluzione per il comando intelligente dei dispositivi domestici. METRO è caratterizzata da particolari parametri tecnici compresi nella struttura, progettata conformemente agli standard estetici del marchio WIŚNIOWSKI.

 **WIŚNIOWSKI** POWERED BY 



Trasmettitore  
quadricanale **PULSAR**



# METRO

## DATI TECNICI

		Metro RTS	Metro io
Applicazione	portoni sezionali	•	•
	portoni basculanti	•	•
Semplice programmazione		•	•
Selezione automatica dei parametri di funzionamento		•	•
Possibilità di configurazione		•	•
Display		•	•
Sicurezza	Rilevamento degli ostacoli	•	•
	Fotocellule	•	•
Via radio	RTS	•	–
	io	–	•
Alimentazione d'emergenza		•	•
Contatore dei cicli		•	•
Lampeggiatore di segnalazione incorporato		•	•
Protezione aggiuntiva	Blocco meccanico del carrello scorrevole	•	•
	Sirena d'allarme	•	–
Lampeggiatore esterno aggiuntivo ed indipendente		•	•
Memorizzazione degli ultimi guasti		•	•
Regolazione della testa di 90°		•	•
Rotaia in acciaio con catena o cinghia		•	•
Tecnologie intelligenti	Ri-Co	•	•
	Connexoon	–	•
	TaHoma Premium	• <sup>1)</sup>	•
Comando remoto			
		trasmettitore PULSAR	applicazione mobile

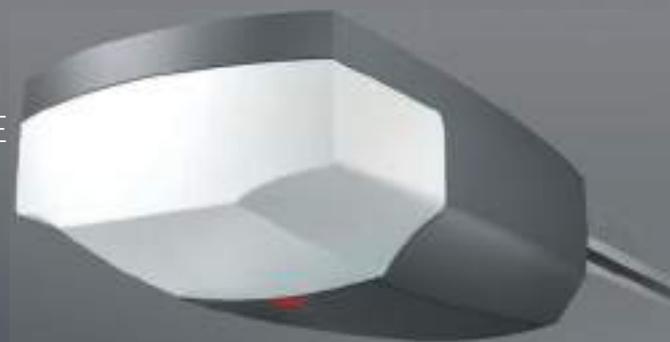
<sup>1)</sup> Comando senza informazione di ritorno.



homecontrol®

è una tecnologia radio-remota moderna, sicura ed affidabile della Somfy, che permette il comando dei dispositivi nell'ambito dell'idea della "casa intelligente". Grazie alla sua applicazione, l'azionamento non solo riceve i comandi dai trasmettitori, ma può inviare anche messaggi di ritorno. La tecnologia io-homecontrol permette la connessione dell'azionamento METRO al sistema TaHoma e Connexoon, grazie a cui tale l'azionamento acquisisce funzioni aggiuntive, collegando il portone da garage con gli altri dispositivi intelligenti in casa.

## AUTOMAZIONE INTRO



INTRO è una nuova versione degli azionamenti del segmento economico. È caratterizzato da una stilistica versatile, in cui la forma e la coloristica formano un complesso moderno ed attraente.

INTRO è una proposta che soddisfa le funzioni di base per questo tipo di azionamenti, assieme alla possibilità di ampliamento di opzioni aggiuntive, come fotocellule o l'integrazione con i sistemi di controllo d'accesso.

Caratteristiche e funzioni principali

- Programmazione semplice
- Connessione via radio WIŚNIOWSKI
- Rilevamento amperometrico degli ostacoli
- Display
- Chiusura automatica.
- Lampeggiatore di segnalazione incorporato
- Guida con catena
- Due tipi di azionamento 600N e 1000N
- Possibilità di collegamento di un lampeggiatore di segnalazione esterno
- Possibilità di collegamento delle fotocellule
- Trasmettitori quadricanale U-MOVE nel colore: bianco, nero e rosso



Trasmettitore quadricanale  
U-MOVE

## ACCESSORI PER LE AUTOMAZIONI DEI PORTONI DA GARAGE

Le possibilità aggiuntive di attrezzature dei portoni automatici costituiscono un ampliamento degli standard di sicurezza e comfort.



### **Tastiera a codice Digipad RTS**

La tastiera a 2 canali a codice permette il comando dell'automazione, così come dei radiorecettori. La comunicazione via radio permette il montaggio dei dispositivi in un punto qualsiasi, e non richiede cavi.



### **La tastiera a codice io**

permette il comando dell'automazione che funzionano via radio io, con possibilità di collegamento di due dispositivi. È un dispositivo senza cavi, superficiale, e il suo montaggio non richiede nessun cavo. Il dispositivo è alimentato a batteria ed è dotato di pulsanti retro-illuminati.



#### **Trasmettitore da parete RTS**

Il trasmettitore a 2 canali permette il comando dell'automazione, così come dei radioricevitori. La comunicazione via radio permette il montaggio dei dispositivi in un punto qualsiasi, e non richiede cavi.



#### **Radioricevitore esterno**

permette il comando dell'automazione tramite il trasmettitore Pulsar. È un dispositivo bi-canale che permette di programmare 16 trasmettitori.



#### **Dispositivo meccanico di blocco del carello**

è una protezione aggiuntiva che, una volta montato sul carrello di scorrimento, amplia la sicurezza del portone.



#### **Sirena d'allarme per l'automazione METRO**

collegata all'automazione informa sulla prova di apertura incontrollata del portone.



#### **Lampeggiatore di segnalazione**

collabora con l'automazione METRO e INTRO.



#### **Batteria di alimentazione d'emergenza**

collegata all'automazione METRO permette l'esecuzione di alcuni cicli di apertura d'emergenza.



#### **Serratura a combinazione esterna**

è un dispositivo mono-canale che permette il comando del portone tramite un codice. È destinato per un montaggio all'esterno dell'edificio, richiede cavi.



#### **Fotocellule**

proteggono contro un movimento incontrollato dell'anta del portone quando nell'apertura di passaggio si troverà un ostacolo.

# ISPIRAZIONI



UniTherm | RAL 9005 | silkline





UniPro | RAL 7016 | silklina  
LUX | AW.10.54 | RAL 7016 | CREO | 310 | RAL 7016

# ISPIRAZIONI



**PRIME** | Anthracite Grey | smoothgrain



UniPro | RAL 3000 | silkline  
CREO | 345 | Sheffield oak light

# ISPIRAZIONI



UniPro | RAL 7040 | woodgrain





PRIME | RAL 2011 | silkline

# ISPIRAZIONI



UniTherm | Sheffield oak light | smoothgrain  
CREO | 345 | Sheffield oak light



UniTherm | Winchester | smoothgrain

# ISPIRAZIONI



UniPro | Antracite | sandgrain  
DECO | 145 | Antracite





PRIME | RAL 7035 | silkline  
CREO | 321 | RAL 7035

# ISPIRAZIONI



porta laterale | noce smoothgrain



**UniPro** | RAL 7016 | silkline  
**porta laterale** | RAL 7016

# ISPIRAZIONI



UniTherm | RAL 9016 | silkline  
CREO | 345 | RAL 9016



UniTherm | Quercia naturale | smoothgrain



PRIME | Cream white | smoothgrain

# ISPIRAZIONI



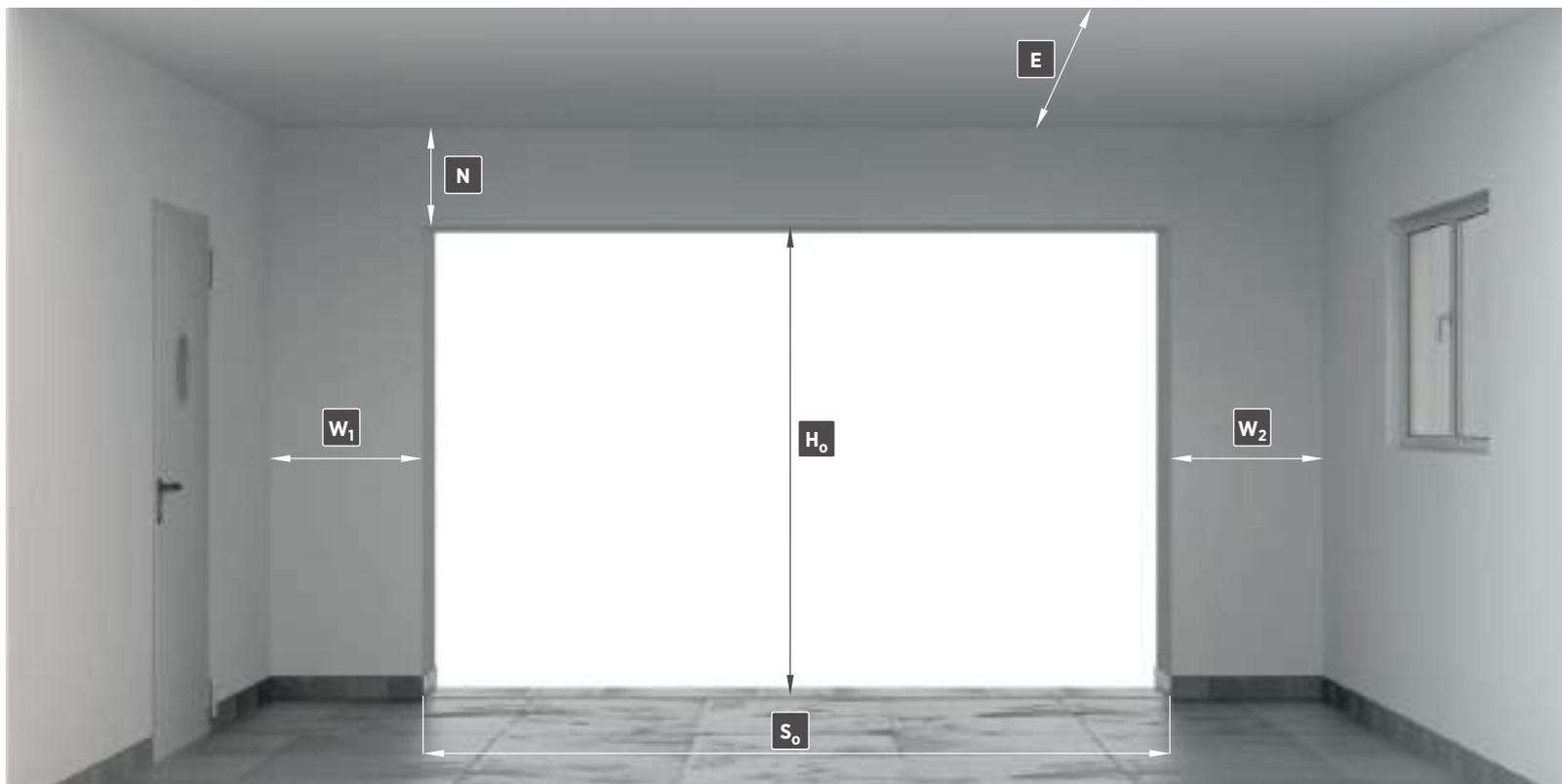
UniTherm | RAL 7016 | silklina





UniTherm | RAL 7016 | Silkline  
CREO | 349 | Modern Graphite RAL 7016

# Informazioni **tecniche**



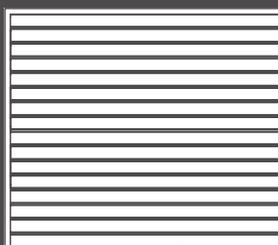
**S<sub>o</sub>** - larghezza del foro, dimensione sull'ordine  
**H<sub>o</sub>** - altezza del foro, dimensione sull'ordine  
**N** - architrave minimo richiesto

**W<sub>1</sub>** - spazio laterale minimo richiesto  
**W<sub>2</sub>** - spazio laterale minimo richiesto  
**E** - minima profondità del garage con spazio libero sotto il soffitto

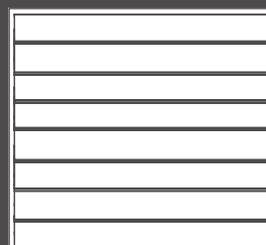
## TIPI DI SCORRIMETO

- N** - molle a trazione, portone con doppie guide orizzontali,
- Sp** - molle a torsione fissate davanti dell'architrave, portone con doppie guide orizzontali,
- St** - molle a torsione fissate all'estremità delle guide orizzontali, portone con doppie guide orizzontali,
- Sj** - molle a torsione fissate davanti dell'architrave, portone con singole guide orizzontali, (nel portone UniTherm ci sono aggiuntive guide di rinforzamento)
- SpA** - scorrimento angolare, molle a torsione fissate davanti dell'architrave,
- StA** - scorrimento angolare, molle a torsione montate alla fine delle guide diagonali.

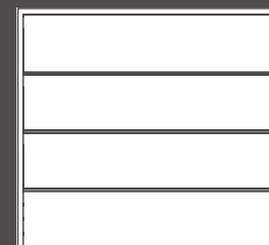
## TIPI DI PANNELLI DEI PORTONI SEZIONALI



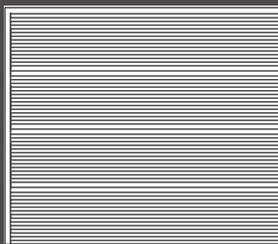
**N** - Doghe basse



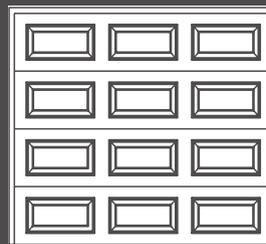
**W** - Doghe alte



**G** - Senza doghe



**V** - Doghe V



**K** - Cassettoni

# INFORMAZIONI TECNICHE

## Portone UniPro

Dimensione minima dei portoni:

- $S_o = 1500$  [mm] e  $H_o = 1700$  [mm] - portone   **N**
- $S_o = 1500$  [mm] e  $H_o = 1900$  [mm] - portone   **G**,   **W**,   **V**
- $S_o = 2230$  [mm] e  $H_o = 1990$  [mm] - portone   **K**

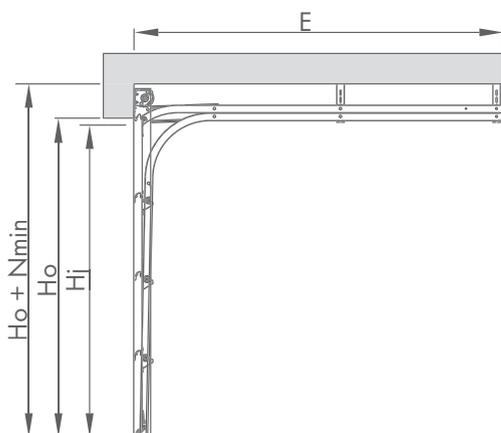


### Campo di applicazione disponibile dello scorrimento

Altezza del foro <sup>(1)</sup> ( $H_o$ ) in [mm] fino a	Larghezza del foro <sup>(1)</sup> ( $S_o$ ) in [mm] fino a																
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500	6000
2000																	
2100																	
2125																	
2200																	
2250																	
2375																	
2500																	
2625																	
2750																	
2875																	
3000																	

<sup>(1)</sup> - Dimensione sull'ordine.

## Dimensioni di montaggio



Sp		SSpN		SSpN, SSpG, SSpW, SSpK		SSpG, SSpW	
Colore/Struttura		RAL 8014, RAL 9006, RAL 9016, altro RAL (woodgrain)		quercia dorata, noce, RAL 7016, RAL 8014, RAL 9016 pannello <b>G</b> , <b>W</b> , <b>K</b> (woodgrain) impiacciatura (smoothgrain)		quercia dorata, noce (smoothgrain), antracite (sandgrain) RAL 7016, RAL 9016, altro RAL (silklite)	
Dimensione		tipico	speciale	tipico	speciale	tipico	speciale
Nmin		<b>=200[mm] per</b> Ho = 2100 [mm] Ho = 2200 [mm] Ho = 2250 [mm] <b>=220[mm] per</b> Ho = 2125 [mm] <b>=230[mm] per</b> Ho = 2000 [mm] Ho = 2500 [mm]	<b>=200 [mm]</b>	<b>=200[mm] per</b> Ho = 2100 [mm] Ho = 2250 [mm] <b>=220[mm] per</b> Ho = 2125 [mm] Ho = 2200 [mm]	<b>=200 [mm]</b>	<b>=200[mm] per</b> Ho = 2000 [mm] Ho = 2100 [mm] Ho = 2125 [mm] Ho = 2250 [mm] Ho = 2375 [mm] Ho = 2500 [mm] <b>=220[mm] per</b> Ho = 2200 [mm]	<b>=200 [mm]</b>
Sj		So - 40 [mm]					
Hj	Manuale	Ho - 160 [mm]					
	Manuale + benna	Ho - 80 [mm]					
	Con motore	Ho - 50 [mm]					
W1, W2		110 [mm]					
Emin	Manuale	Ho + 400 [mm]					
	Con motore INTRO	Ls + 250 [mm]					
	Con motore METRO	Ls + 410 [mm]					

**So - Larghezza del foro, Dimensione sull'ordine.** Sj - larghezza della luce di passaggio dopo il fissaggio del portone. **Ho - Altezza del foro, dimensione sull'ordine.** Hj - altezza della luce di passaggio dopo il fissaggio del portone. N - architrave minimo richiesto. W1 - minimo spazio laterale richiesto. W2 - minimo spazio laterale richiesto. E - minima profondità del garage con spazio libero sotto il soffitto. Ls - lunghezza del binario dell'automazione.

# INFORMAZIONI TECNICHE

## Portone UniPro

Dimensione minima dei portoni:

- $S_o = 1500$  [mm] e  $H_o = 1700$  [mm] - portone   **N**
- $S_o = 1500$  [mm] e  $H_o = 1900$  [mm] - portone   **G**,   **W**,   **V**
- $S_o = 2230$  [mm] e  $H_o = 1990$  [mm] - portone   **K**

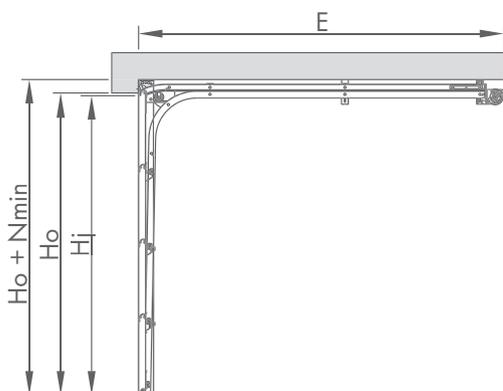


### Campo di applicazione disponibile dello scorrimento

Altezza del foro <sup>(1)</sup> ( $H_o$ ) in [mm] fino a	Larghezza del foro <sup>(1)</sup> ( $S_o$ ) in [mm] fino a															
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500
2000																
2100																
2125																
2200																
2250																
2375																
2500																
2625																
2750																
2875																
3000																

<sup>(1)</sup> - Dimensione sull'ordine.

## Dimensioni di montaggio



..... <b>St</b> .....		SStN, SStG, SStW, SStK	
Colore/Struttura		tutte le combinazioni di colori disponibili	
Dimensione		tipico	speciale
Nmin	Manuale	100 [mm]	
	Con motore	140 [mm]	
Sj		So - 40 [mm]	
Hj	Manuale	Ho - 160 [mm]	
	Manuale + benna	Ho - 90 [mm]	
	Con motore	Ho - 90 [mm]	
W1, W2		110 [mm]	
Emin	Manuale	Ho + 750 [mm]	
	Con motore INTRO	Ls + 250 [mm]	
	Con motore METRO	Ls + 410 [mm]	

**So - Larghezza del foro, Dimensione sull'ordine.** Sj - larghezza della luce di passaggio dopo il fissaggio del portone. **Ho - Altezza del foro, dimensione sull'ordine.** Hj - altezza della luce di passaggio dopo il fissaggio del portone. N - architrave minimo richiesto. W1 - minimo spazio laterale richiesto. W2 - minimo spazio laterale richiesto. E - minima profondità del garage con spazio libero sotto il soffitto. Ls - lunghezza del binario dell'automazione.

# INFORMAZIONI TECNICHE

## Portone UniPro

Dimensione minima dei portoni:

- $S_o = 1500$  [mm] e  $H_o = 1700$  [mm] - portone   **N**
- $S_o = 1500$  [mm] e  $H_o = 1900$  [mm] - portone   **G**,   **W**,   **V**
- $S_o = 2230$  [mm] e  $H_o = 1990$  [mm] - portone   **K**



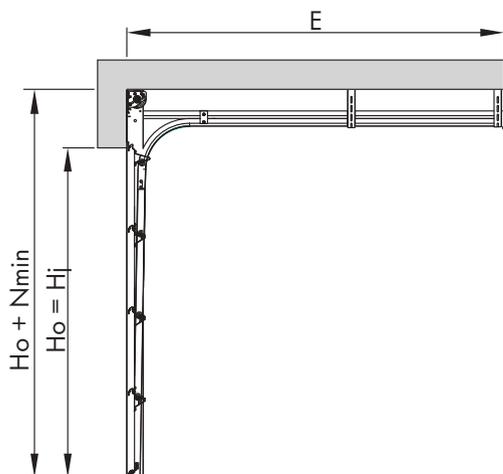
Scorrimento **Sj**

### Campo di applicazione disponibile dello scorrimento

Altezza del foro <sup>(1)</sup> ( $H_o$ ) in [mm] fino a	Larghezza del foro <sup>(1)</sup> ( $S_o$ ) in [mm] fino a														
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000
2000															
2100															
2125															
2200															
2250															
2375															
2500															
2625															
2750															
2875															
3000															

<sup>(1)</sup> - Dimensione sull'ordine.

## Dimensioni di montaggio



Sj		SSjN		SSjN, SSpG, SSjW, SSpK		SSjG, SSjW	
Colore/Struttura		RAL 8014, RAL 9006, RAL 9016, altro RAL (woodgrain)		quercia dorata, noce, RAL 7016, RAL 8014, RAL 9016 pannello <b>G</b> , <b>W</b> , <b>K</b> (woodgrain) impiallacciatura (smoothgrain)		quercia dorata, noce (smoothgrain), antracite (sandgrain) RAL 7016, RAL 9016, altro RAL (silklime)	
Dimensione		tipico	speciale	tipico	speciale	tipico	speciale
Nmin		<b>=400[mm] per</b> H <sub>O</sub> = 2100 [mm] H <sub>O</sub> = 2200 [mm] H <sub>O</sub> = 2250 [mm] <b>=420[mm] per</b> H <sub>O</sub> = 2125 [mm] <b>=430[mm] per</b> H <sub>O</sub> = 2000 [mm] H <sub>O</sub> = 2500 [mm]	<b>=400 [mm]</b>	<b>=400[mm] per</b> H <sub>O</sub> = 2100 [mm] H <sub>O</sub> = 2250 [mm] <b>=420[mm] per</b> H <sub>O</sub> = 2125 [mm] H <sub>O</sub> = 2200 [mm]	<b>=400 [mm]</b>	<b>=400[mm] per</b> H <sub>O</sub> = 2000 [mm] H <sub>O</sub> = 2100 [mm] H <sub>O</sub> = 2125 [mm] H <sub>O</sub> = 2250 [mm] H <sub>O</sub> = 2375 [mm] H <sub>O</sub> = 2500 [mm] <b>=420[mm] per</b> H <sub>O</sub> = 2200 [mm]	<b>=400 [mm]</b>
Sj		S <sub>O</sub> - 40 [mm]					
Hj	Manuale	H <sub>O</sub>					
	Manuale + benna						
	Con motore						
W1, W2		110 [mm]					
Emin	Manuale	H <sub>O</sub> + 400 [mm]					
	Con motore INTRO	L <sub>S</sub> + 250 [mm]					
	Con motore METRO	L <sub>S</sub> + 410 [mm]					

**So** - Larghezza del foro, Dimensione sull'ordine. **Sj** - larghezza della luce di passaggio dopo il fissaggio del portone. **Ho** - Altezza del foro, dimensione sull'ordine. **Hj** - altezza della luce di passaggio dopo il fissaggio del portone. **N** - architrave minimo richiesto. **W1** - minimo spazio laterale richiesto. **W2** - minimo spazio laterale richiesto. **E** - minima profondità del garage con spazio libero sotto il soffitto. **Ls** - lunghezza del binario dell'automazione.

# INFORMAZIONI TECNICHE

## Portone UniPro

Dimensione minima dei portoni:

- $S_o = 1500$  [mm] e  $H_o = 1700$  [mm] - portone   **N**
- $S_o = 1500$  [mm] e  $H_o = 1900$  [mm] - portone   **G**,   **W**,   **V**
- $S_o = 2230$  [mm] e  $H_o = 1990$  [mm] - portone   **K**



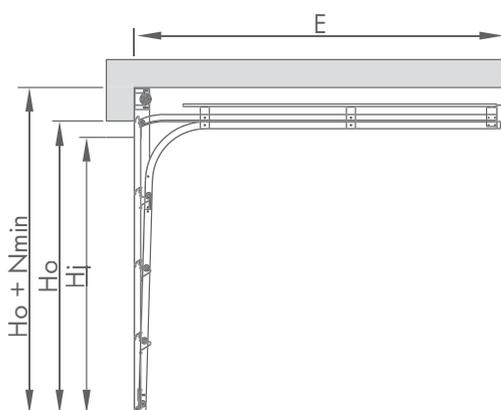
Scorrimento **N**

### Campo di applicazione disponibile dello scorrimento

Altezza del foro <sup>(1)</sup> ( $H_o$ ) in [mm] fino a	Larghezza del foro <sup>(1)</sup> ( $S_o$ ) in [mm] fino a														
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000
2000															
2100															
2125															
2200															
2250															
2375															
2500															
2625															
2750															
2875															
3000															

<sup>(1)</sup> - Dimensione sull'ordine.

## Dimensioni di montaggio



<b>N</b>		<b>SNN</b>		<b>SNN, SNG, SNW, SNK</b>		<b>SNG, SNW</b>	
Colore/Struttura		RAL 8014, RAL 9006, RAL 9016, altro RAL (woodgrain)		quercia dorata, noce, RAL 7016, RAL 8014, RAL 9016 pannello <b>G</b> <b>W</b> <b>K</b> (woodgrain) impiallacciatura (smoothgrain)		quercia dorata, noce (smooth-grain), antracite (sandgrain) RAL 7016, RAL 9016, altro RAL (silklime)	
Dimensione		tipico	speciale	tipico	speciale	tipico	speciale
Nmin		<b>=220[mm] per</b> H <sub>O</sub> = 2100 [mm] H <sub>O</sub> = 2125 [mm] H <sub>O</sub> = 2200 [mm] H <sub>O</sub> = 2250 [mm] <b>=250[mm] per</b> H <sub>O</sub> = 2000 [mm] H <sub>O</sub> = 2500 [mm]	<b>=220 [mm]</b>	<b>=200[mm] per</b> H <sub>O</sub> = 2100 [mm] H <sub>O</sub> = 2250 [mm] <b>=240[mm] per</b> H <sub>O</sub> = 2125 [mm] H <sub>O</sub> = 2200 [mm]	<b>=220 [mm]</b>	<b>=220[mm] per</b> H <sub>O</sub> = 2000 [mm] H <sub>O</sub> = 2100 [mm] H <sub>O</sub> = 2125 [mm] H <sub>O</sub> = 2250 [mm] H <sub>O</sub> = 2375 [mm] H <sub>O</sub> = 2500 [mm] <b>=240[mm] per</b> H <sub>O</sub> = 2200 [mm]	<b>=220 [mm]</b>
Sj		So - 40 [mm]					
Hj	Manuale	H <sub>O</sub> - 130 [mm]					
	Manuale + benna	H <sub>O</sub> - 80 [mm]					
	Con motore						
W1, W2		110 [mm]					
Emin	Manuale	H <sub>O</sub> + 600 [mm]					
	Con motore INTRO	L <sub>S</sub> + 250 [mm]					
	Con motore METRO	L <sub>S</sub> + 410 [mm]					

**So - Larghezza del foro, Dimensione sull'ordine.** Sj - larghezza della luce di passaggio dopo il fissaggio del portone. **Ho - Altezza del foro, dimensione sull'ordine.** Hj - altezza della luce di passaggio dopo il fissaggio del portone. N - architrave minimo richiesto. W1 - minimo spazio laterale richiesto. W2 - minimo spazio laterale richiesto. E - minima profondità del garage con spazio libero sotto il soffitto. Ls - lunghezza del binario dell'automazione.

# INFORMAZIONI TECNICHE

## Portone UniPro

Dimensione minima dei portoni:

- $S_o = 1500$  [mm] e  $H_o = 1700$  [mm] - portone   **N**
- $S_o = 1500$  [mm] e  $H_o = 1900$  [mm] - portone   **G**,   **W**,   **V**
- $S_o = 2230$  [mm] e  $H_o = 1990$  [mm] - portone   **K**



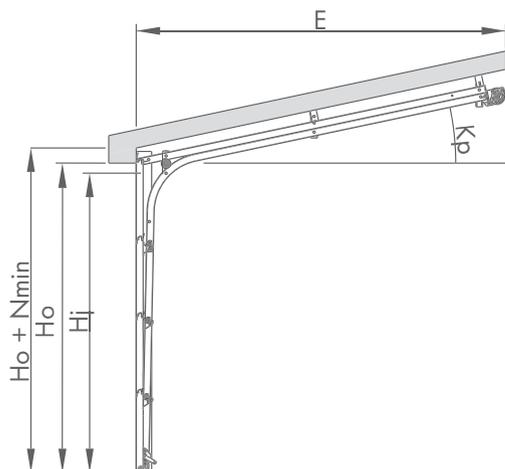
Scorrimento **StA**

### Campo di applicazione disponibile dello scorrimento

Altezza del foro <sup>(1)</sup> ( $H_o$ ) in [mm] fino a	Larghezza del foro <sup>(1)</sup> ( $S_o$ ) in [mm] fino a															
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500
2000																
2100																
2125																
2200																
2250																
2375																
2500																
2625																

<sup>(1)</sup> - Dimensione sull'ordine.

## Dimensioni di montaggio



StA	N <sub>min</sub>		H <sub>j</sub>			S <sub>j</sub>	W <sub>1</sub> , W <sub>2</sub>	
	Kp	manuale	automatica	manuale	Manuale + benna			automatica
	gradi [°]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	
	2	140	170	H <sub>o</sub> - 100	H <sub>o</sub> - 80	H <sub>o</sub> - 70	S <sub>o</sub> - 40	110
	3	135	165	H <sub>o</sub> - 110	H <sub>o</sub> - 90	H <sub>o</sub> - 70		
	4	130	160	H <sub>o</sub> - 120	H <sub>o</sub> - 90	H <sub>o</sub> - 70		
	5	120	150	H <sub>o</sub> - 130	H <sub>o</sub> - 90	H <sub>o</sub> - 70		
	6	110	140	H <sub>o</sub> - 140	H <sub>o</sub> - 90	H <sub>o</sub> - 70		
	7	110	140	H <sub>o</sub> - 140	H <sub>o</sub> - 90	H <sub>o</sub> - 70		
	8	100	130	H <sub>o</sub> - 140	-	H <sub>o</sub> - 70		
	9	100	120	H <sub>o</sub> - 140	-	H <sub>o</sub> - 70		
	10	100	110	H <sub>o</sub> - 140	-	H <sub>o</sub> - 70		
	11 a 20	100	100	H <sub>o</sub> - 140	-	H <sub>o</sub> - 60		

## Profondità minima del garage

E <sub>min</sub>
Automatico: $E_{min} = \cos(K_p) \times E_{min}'$
Manuale: $E_{min} = \cos(K_p) \times (H_o + 30 + 450)$
H <sub>o</sub> - Altezza del foro
E <sub>min'</sub> - valore selezionato dalla tabella a seconda dell'automatismo e H <sub>o</sub>
Kp - angolo di inclinazione del pavimento verso il pavimento

Automazione	E <sub>min</sub>	Altezza H <sub>o</sub>
INTRO	3250	0 - 2250
	4250	2251 - 3000
METRO	3310	0 - 2250
	3910	2251 - 2850
	4910	2851 - 3150

**So - Larghezza del foro, Dimensione sull'ordine.** S<sub>j</sub> - larghezza della luce di passaggio dopo il fissaggio del portone. **Ho - Altezza del foro, dimensione sull'ordine.** H<sub>j</sub> - altezza della luce di passaggio dopo il fissaggio del portone. N - architrave minimo richiesto. W<sub>1</sub> - minimo spazio laterale richiesto. W<sub>2</sub> - minimo spazio laterale richiesto. E - minima profondità del garage con spazio libero sotto il soffitto. L<sub>s</sub> - lunghezza del binario dell'automazione.

# INFORMAZIONI TECNICHE

## Portone UniPro

Dimensione minima dei portoni:

- $S_o = 1500$  [mm] e  $H_o = 1700$  [mm] - portone   **N**
- $S_o = 1500$  [mm] e  $H_o = 1900$  [mm] - portone   **G**,   **W**,   **V**
- $S_o = 2230$  [mm] e  $H_o = 1990$  [mm] - portone   **K**

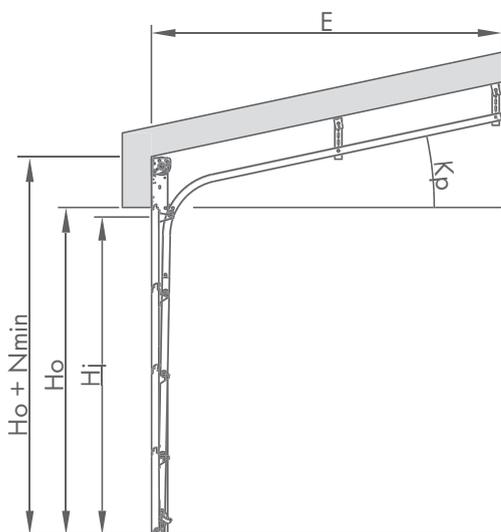


### Campo di applicazione disponibile dello scorrimento

Altezza del foro <sup>(1)</sup> ( $H_o$ ) in [mm] fino a	Larghezza del foro <sup>(1)</sup> ( $S_o$ ) in [mm] fino a														
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000
2000															
2100															
2125															
2200															
2250															
2375															
2500															
2625															

<sup>(1)</sup> - Dimensione sull'ordine.

## Dimensioni di montaggio



SpA	N <sub>min</sub>		H <sub>j</sub>		S <sub>j</sub>	W <sub>1</sub> , W <sub>2</sub>	
	K <sub>p</sub>	manuale	automatica	manuale			automatica
	gradi [°]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	
	2 a 3	360	390	H <sub>o</sub> - 50	H <sub>o</sub> - 20	S <sub>o</sub> - 40	110
	4	350	380	H <sub>o</sub> - 50	H <sub>o</sub> - 20		
	5 a 6	350	370	H <sub>o</sub> - 50	H <sub>o</sub> - 20		
	7	350	360	H <sub>o</sub> - 50	H <sub>o</sub> - 20		
	8 a 20	350	350	H <sub>o</sub> - 50	H <sub>o</sub> - 20		

## Profondità minima del garage

E <sub>min</sub>
Automatico: $E_{min} = \cos(K_p) \times E_{min}'$
Manuale: $E_{min} = \cos(K_p) \times (H_o + 30 + 450)$
H <sub>o</sub> - wysokość otworu
E <sub>min'</sub> - wartość dobierana z tabeli zależna od automatu i H <sub>o</sub>
K <sub>p</sub> - angulo di inclinazione del pavimento verso il pavimento

Automazione	E <sub>min</sub>	Altezza H <sub>o</sub>
INTRO	3250	0 - 2250
	4250	2251 - 3000
METRO	3310	0 - 2250
	3910	2251 - 2850
	4910	2851 - 3150

**So - Larghezza del foro, Dimensione sull'ordine.** S<sub>j</sub> - larghezza della luce di passaggio dopo il fissaggio del portone. **Ho - Altezza del foro, dimensione sull'ordine.** H<sub>j</sub> - altezza della luce di passaggio dopo il fissaggio del portone. N - architrave minimo richiesto. W<sub>1</sub> - minimo spazio laterale richiesto. W<sub>2</sub> - minimo spazio laterale richiesto. E - minima profondità del garage con spazio libero sotto il soffitto. L<sub>s</sub> - lunghezza del binario dell'automazione.

# INFORMAZIONI TECNICHE

## Portone UniPro Nano80

Dimensione minima dei portoni:

- $S_o = 1500$  [mm] e  $H_o = 1955$  [mm] - portone  **G**,  **W**,  **V**,  **N**
- $S_o = 2230$  [mm] e  $H_o = 2040$  [mm] - portone  **K**



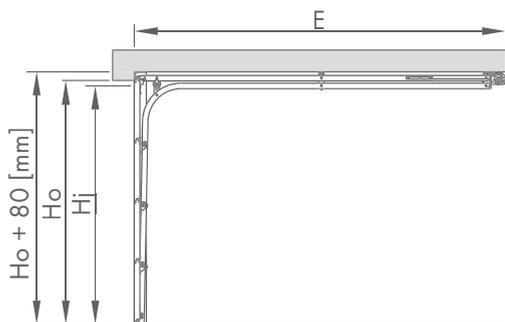
Scorrimento **Nano80**

### Campo di applicazione disponibile dello scorrimento

Altezza del foro <sup>(1)</sup> ( $H_o$ ) in [mm] fino a	Larghezza del foro <sup>(1)</sup> ( $S_o$ ) in [mm] fino a															
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500
2000																
2100																
2125																
2200																
2250																
2375																
2500																
2625																
2750																
2875																
3000																

<sup>(1)</sup> - Dimensione sull'ordine.

## Dimensioni di montaggio



Nano80		SStN, SStG, SStW, SStK	
Colore/Struttura		tutte le combinazioni di colori disponibili	
Dimensione		tipico	speciale
Nmin	Con motore	80 [mm]	
Sj		$S_o - 40$ [mm]	
Hj	Con motore INTRO	$H_o - 60$ [mm]	
	Con motore METRO	$H_o - 80$ [mm]	
W1, W2		110 [mm]	
Emin	Con motore INTRO	$L_s + 450$ [mm]	
	Con motore METRO	$L_s + 450$ [mm]	

**So - Larghezza del foro, Dimensione sull'ordine.** Sj - larghezza della luce di passaggio dopo il fissaggio del portone. **Ho - Altezza del foro, dimensione sull'ordine.** Hj - altezza della luce di passaggio dopo il fissaggio del portone. N - architrave minimo richiesto. W1 - minimo spazio laterale richiesto. W2 - minimo spazio laterale richiesto. E - minima profondità del garage con spazio libero sotto il soffitto. Ls - lunghezza del binario dell'automazione.

# INFORMAZIONI TECNICHE

## Portone UniPro RenoSystem

Dimensione minima dei portoni:

- $S_o = 1500$  [mm] i  $H_o = 1700$  [mm] - portone   **N**
- $S_o = 1500$  [mm] e  $H_o = 1900$  [mm] - portone   **G**,   **W**,   **V**



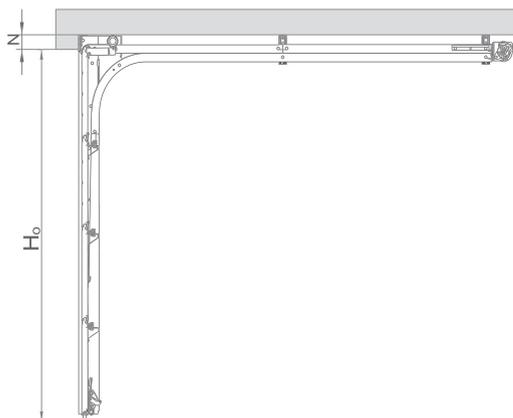
Scorrimento **St**

### Campo di applicazione disponibile dello scorrimento

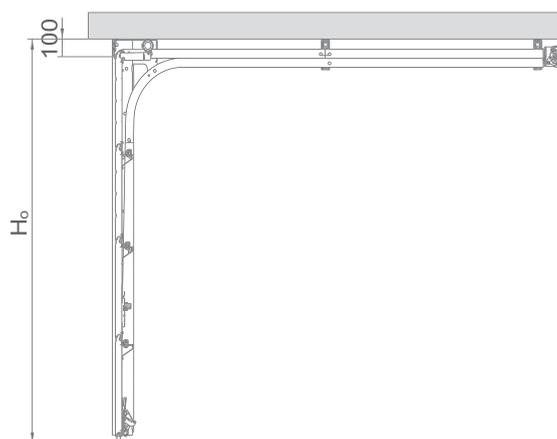
Altezza del foro ( $H_o$ ) in [mm] fino a	Larghezza del foro ( $S_o$ ) in [mm] fino a														
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000
2000															
2100															
2125															
2200															
2250															
2375															
2500															
2625															
2750															
2875															

## Dimensioni di montaggio

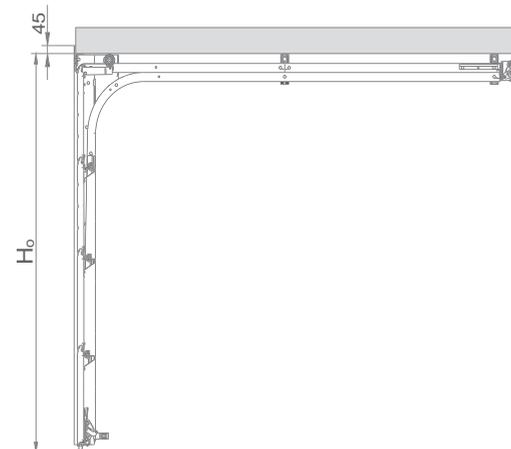
Montaggio profondo all'interno dell'apertura - mascheratura profonda all'interno dell'apertura



Montaggio nell'apertura - mascheratura nell'apertura



Montaggio sull'apertura - mascheratura prima dell'apertura



		Montaggio profondo all'interno del foro	Montaggio nella luce del foro
<b>Sj</b>		$So - 240 \text{ [mm]} + W_1 + W_2$	$So - 240 \text{ [mm]}$
<b>Hj</b>	manuale	$H_0 - 210 \text{ [mm]} + N$	$H_0 - 210 \text{ [mm]}$
	Manuale + benna <sup>(1)</sup>	$H_0 - 150 \text{ [mm]} + N$	$H_0 - 150 \text{ [mm]}$
	Con motore <sup>(1)</sup>	$H_0 - 150 \text{ [mm]} + N$	$H_0 - 150 \text{ [mm]}$
<b>N<sub>min</sub></b>		0 [mm]	0 [mm]
<b>W<sub>1min</sub>, W<sub>2min</sub></b>		0 [mm]	0 [mm]

**So - Larghezza del foro, Dimensione sull'ordine.** Sj - larghezza della luce di passaggio dopo il fissaggio del portone. **Ho - Altezza del foro, dimensione sull'ordine.** Hj - altezza della luce di passaggio dopo il fissaggio del portone. N - architrave minimo richiesto. W<sub>1</sub> - minimo spazio laterale richiesto. W<sub>2</sub> - minimo spazio laterale richiesto. E - minima profondità del garage con spazio libero sotto il soffitto. Ls - lunghezza del binario dell'automazione.

<sup>(1)</sup> - In caso di applicazione della serratura in un portone dotato di freno di sicurezza Hj = Ho-190 [mm] + N

# INFORMAZIONI TECNICHE

## Portone UniTherm

Dimensioni minime del portone: So = 2000 [mm] e Ho = 1800 [mm]



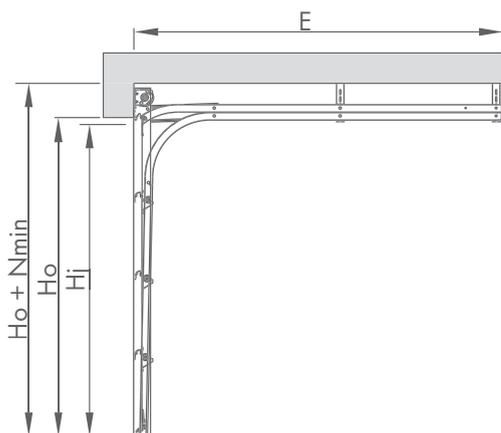
Scorrimento Sp

### Campo di applicazione disponibile dello scorrimento n'

Altezza del foro <sup>(1)</sup> (H <sub>o</sub> ) in [mm] fino a	Larghezza del foro <sup>(1)</sup> (S <sub>o</sub> ) in [mm] fino a																
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500	6000
2000																	
2100																	
2125																	
2200																	
2250																	
2375																	
2500																	
2625																	
2750																	
2875																	
3000																	

<sup>(1)</sup> - Dimensione sull'ordine.

## Dimensioni di montaggio



UniTherm		SSp
<b>Sj</b>		$S_o - 40$ [mm]
<b>Hj</b>	Manuale	$H_o - 280$ [mm]
	Manuale + benna	$H_o - 140$ [mm]
	Con motore INTRO	$H_o - 100$ [mm]
	Con motore METRO	$H_o - 100$ [mm]
<b>W1min, W2min</b>		110 [mm]
<b>Emin</b>	Manuale	$H_o + 400$ [mm]
	Con motore INTRO	$L_s + 250$
	Con motore METRO	$L_s + 410$

## Altezza minima dell'architrave

Altezza tipica del portone [mm]	Nmin [mm]	
	SSp	
	Manuale	Automatica
2000	200	<b>200</b>
2100	200	<b>200</b>
2125	200	<b>200</b>
2200	220	<b>220</b>
2250	200	<b>200</b>
2375	200	<b>200</b>
2500	200	<b>200</b>
<b>Dimensioni fuori standard</b>	200	<b>200</b>

**So - Larghezza del foro, Dimensione sull'ordine.** Sj - larghezza della luce di passaggio dopo il fissaggio del portone. **Ho - Altezza del foro, dimensione sull'ordine.** Hj - altezza della luce di passaggio dopo il fissaggio del portone. N - architrave minimo richiesto. W1 - minimo spazio laterale richiesto. W2 - minimo spazio laterale richiesto. E - minima profondità del garage con spazio libero sotto il soffitto. Ls - lunghezza del binario dell'automazione.

# INFORMAZIONI TECNICHE

## Portone UniTherm

Dimensioni minime del portone: So = 2000 [mm] e Ho = 1800 [mm]



Scorrimento **St**



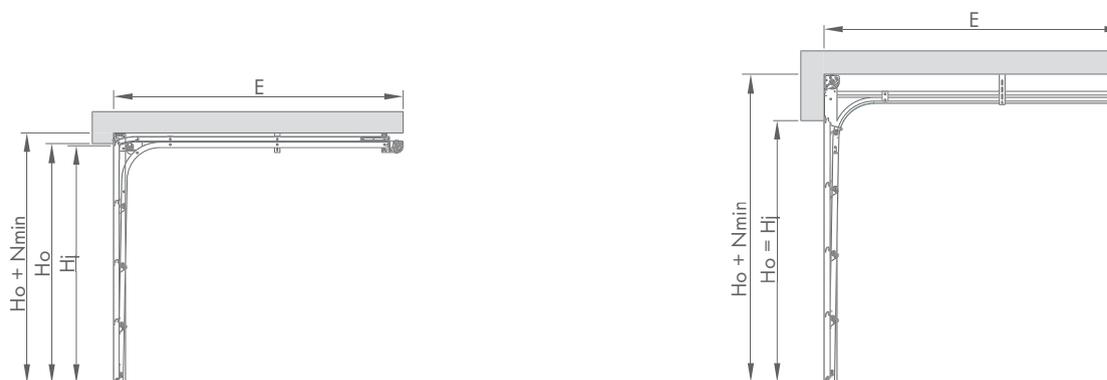
Scorrimento **Sj**

### Campo di applicazione disponibile per lo scorrimento

Altezza del foro <sup>(1)</sup> (Ho) in [mm] fino a	Larghezza del foro <sup>(1)</sup> (So) in [mm] fino a															
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500
2000																
2100																
2125																
2200																
2250																
2375																
2500																
2625																
2750																
2875																
3000																

<sup>(1)</sup> - Dimensione sull'ordine.

## Dimensioni di montaggio



UniTherm		SSt	SSj
<b>Sj</b>		$S_0 - 40$ [mm]	$S_0 - 40$ [mm]
<b>Hj</b>	Manuale	$H_0 - 190$ [mm]	-
	Manuale + benna	$H_0 - 140$ [mm]	$H_0$
	Con motore INTRO	$H_0 - 140$ [mm]	$H_0$
	Con motore METRO	$H_0 - 140$ [mm]	$H_0$
<b>W1min, W2min</b>			110 [mm]
<b>Emin</b>	Manuale	$H_0 + 750$ [mm]	$H_0 + 400$ [mm]
	Con motore INTRO		$L_s + 250$
	Con motore METRO		$L_s + 410$

## Altezza minima dell'architrave

Altezza tipica del portone [mm]	Nmin [mm]			
	SSt		SSj	
	Manuale	Automatica	Manuale	Automatica
2000	105	<b>140</b>	400	<b>400</b>
2100	105	<b>140</b>	400	<b>400</b>
2125	105	<b>140</b>	400	<b>400</b>
2200	115	<b>150</b>	410	<b>410</b>
2250	105	<b>140</b>	400	<b>400</b>
2375	105	<b>140</b>	400	<b>400</b>
2500	105	<b>140</b>	400	<b>400</b>
<b>Dimensioni fuori standard</b>	105	<b>140</b>	400	<b>400</b>

**So - Larghezza del foro, Dimensione sull'ordine.** Sj - larghezza della luce di passaggio dopo il fissaggio del portone. **Ho - Altezza del foro, dimensione sull'ordine.** Hj - altezza della luce di passaggio dopo il fissaggio del portone. N - architrave minimo richiesto. W1 - minimo spazio laterale richiesto. W2 - minimo spazio laterale richiesto. E - minima profondità del garage con spazio libero sotto il soffitto. Ls - lunghezza del binario dell'automazione.

# INFORMAZIONI TECNICHE

## Portone PRIME

Dimensioni minime del portone: So = 2000 [mm] e Ho = 1900 [mm]

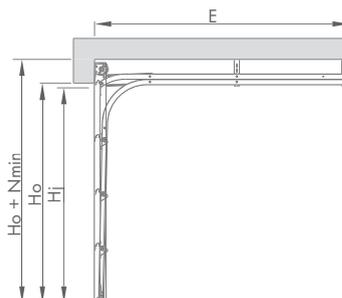


Scorrimento Sp

### Campo di applicazione disponibile dello scorrimento

Altezza del foro <sup>(1)</sup> (Ho) in [mm] fino a	Larghezza del foro <sup>(1)</sup> (So) in [mm] fino a															
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500
2000																
2100																
2125																
2200																
2250																
2375																
2500																
2625																
2750																
2875																
3000																

### Dimensioni di montaggio



PRIME		
Sj		So - 40 [mm]
Hj		Ho - 100 [mm]
Nmin		200 [mm] 2
W1min, W2min		160 [mm]
Emin	METRO	Ls + 410 [mm]
Ls	METRO	2900 [mm] o 3500 [mm]

**So - Larghezza del foro, Dimensione sull'ordine.** Sj - larghezza della luce di passaggio dopo il fissaggio del portone. **Ho - Altezza del foro, dimensione sull'ordine.** Hj - altezza della luce di passaggio dopo il fissaggio del portone. N - architrave minimo richiesto. W1 - minimo spazio laterale richiesto. W2 - minimo spazio laterale richiesto. E - minima profondità del garage con spazio libero sotto il soffitto. Ls - lunghezza del binario dell'automazione.

<sup>(1)</sup> - Dimensione sull'ordine. <sup>(2)</sup> - Per l'altezza del portone 2200[mm] Nmin è pari a 220[mm].

Cerchi soluzioni diverse,  
**fatti ispirare!**



Accanto ai portoni sezionali, la marca WIŚNIEWSKI possiede nella sua offerta anche altre soluzioni di portoni da garage: serrande, basculanti ed a battente.

Tale diversità è il risultato della conoscenza delle esigenze dei nostri Clienti. Fatti sorprendere dalla moltitudine di possibilità.

**WIŚNIEWSKI. Portoni, porte, recinzioni.**

# Portoni, porte, recinzioni

## NELLO STESSO DESIGN

La collezione Home Inclusive 2.0 è una nuova generazione di recinzioni, portoni e porte nello stesso design conosciuta dal 2014. L'approccio moderno alla progettazione ha portato ad un abbinamento stilistico perfetto che adesso fornisce nuove possibilità di modelli e colori. Puoi scegliere tra set di portoni, porte e recinzioni preparati appositamente, avendo la certezza che sottolineano il carattere unico della tua proprietà.



FATTI ISPIRARE DALLA NUOVA EDIZIONE DI HOME INCLUSIVE IN 16 COLORI UNICI!

HI EARTH



HI STONE



HI STEEL



HI RUBY





**HOME**  
INCLUSIVE<sup>2.0</sup>



# WIŚNIEWSKI

PORTONI | PORTE | RECINZIONI



SCOPRI  
DI PIÙ..



[www.wisniowski.it](http://www.wisniowski.it)

I prodotti presentati nel materiale fotografico alcune volte hanno una dotazione speciale e non sempre sono conformi alla realizzazione standard • Il depliant non costituisce un'offerta ai sensi del Codice Civile • Il produttore si riserva il diritto di introdurre modificazioni • ATTENZIONE: I colori presentati nel listino prezzi hanno carattere esclusivamente informativo • Tutti i diritti riservati • La riproduzione e l'uso, anche parziale, è concessa esclusivamente previa autorizzazione di WIŚNIEWSKI Sp. z o.o. S.K.A. • 02/18/IT